

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



*Изображение носит информационный характер. Внешний вид может отличаться от комплектации предлагаемой модели.

Спецификация FT XF105 Space Cab

<p>Внешний вид кабины</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.
<p>Аэродинамика</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши и боковые обтекатели шириной 2,55 м. Оба обтекателя крепятся на шарнирах для обеспечения доступа с правой стороны к пневматическим и электрическим соединениям полуприцепа и с левой стороны к панели управления дополнительного оборудования, такого как рефрижераторный блок у перегородки полуприцепа.
<p>Цвета</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE

ООО «ТурботраксБел»
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО
223049 Минский р-н, Республика Беларусь
т./ф.: +375 17 510 12 36
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323
e-mail: info@turbotrucks.by

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация FT XF105 Space Cab

	<ul style="list-style-type: none">- Кожухи зеркал черные.- Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.- Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.- Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none">- Левостороннее рулевое управление.- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air.- Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.- Подлокотник сиденья водителя.- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.- Ремни безопасности, черные.- Стекланный люк крыши с электроприводом.- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.- Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.- Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.- Защитная сетка на нижнем и верхнем спальном местах.- Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.- Воздушный дополнительный обогреватель кабины.- Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.- Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none">- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.- Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR).- Цифровой тахограф, VDO.- Спидометр со шкалой в км/ч.- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.- Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация FT XF105 Space Cab

	<ul style="list-style-type: none"> - Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия. - Соответствует Euro 5. - МКП, 16-ступенчатая. - КПП с прямой высшей передачей.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация FT XF105 Space Cab

	<ul style="list-style-type: none"> - Передаточное число КПП 16,41-1,00. - Передаточное число задней оси 2,69. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения).
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Цилиндр пружинного тормоза на задней оси. - Антиблокировочная тормозная система (АБС). - Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. - Выхлопная труба с левой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюм. топливные баки 995+500 л, высота 700 мм. - Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак AdBlue 75 л. - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-цепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-цепное устройство типа Jost JSK42C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация FT XF105 Space Cab

	<ul style="list-style-type: none"> - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01А). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Рама шасси для стандартного применения.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 110 А, аккумуляторы 2х 230 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов.
Цена и условия поставки	<ul style="list-style-type: none"> - 88 300 Евро DDP Минск, включая утилизационный сбор и НДС, по курсу НБРБ на день оплаты. - Поставка: в наличии. - Возможна поставка на условии FCA Бельгия или DAP Минск по внешнеторговому контракту.