

Программное обеспечение AS Tronic

Специализированные версии ПО для особых областей применения



Полуавтоматические коробки передач

За последние несколько лет полуавтоматические коробки передач заняли свое место на рынке тяжелых коммерческих автомобилей. Все большее количество транспортных компаний и водителей автомобилей отдают должное преимуществам автоматического переключения передач.



Автомобили DAF с коробкой передач AS Tronic

Продуманный подход компании DAF к применению новых технологий позволил произвести полноценную интеграцию полуавтоматической коробки передач ZF AS Tronic на автомобилях компании. Специально разработанное ПО и эргономичная система управления выводят автомобили DAF с коробкой передач AS Tronic на первое место: эффективность для владельца, простота управления и комфорт для водителя. Водитель, которому не приходится отвлекаться на переключение передач, может сосредоточить все свое внимание на дороге и других участниках движения.

Специальные версии программного обеспечения AS Tronic

Стандартное ПО AS Tronic обеспечит превосходные ходовые качества, оптимальный расход топлива и исключительный комфорт практически во всех областях применения и при любых условиях эксплуатации автомобиля. Система AS Tronic работает безупречно, всегда выбирая верную передачу и мягко осуществляя переход от одной передачи к другой.

Однако в некоторых случаях настройки программного обеспечения можно дополнительно оптимизировать в соответствии с особыми условиями транспортировки.

Для таких особых областей применения компания DAF разработала специализированные версии ПО, которые позволяют полностью использовать значительный потенциал полуавтоматических коробок передач.

Доступны следующие версии ПО AS Tronic:

- программное обеспечение для автоцистерн
- программное обеспечение для тяжеловесного транспорта
- программное обеспечение для дорожного/внедорожного транспорта

Программное обеспечение AS Tronic

Специализированные версии ПО для особых областей применения

Программное обеспечение AS Tronic для автоцистерн

- опция для автомобилей серии CF85 и XF105 с одной ведущей задней осью (4x2, 6x2 или 8x2)

Данная версия ПО предназначена для любых типов автоцистерн, однако в первую очередь для автомобилей, перевозящих цистерны без перегородок или неполные цистерны.

При использовании стандартной схемы переключения передач AS Tronic смещение нагрузки назад или вперед, например в случае с колебаниями жидкости в цистерне, может влиять на время переключения передач и выбор передачи, что негативно отразится на ходовых качествах автомобиля и цистерны в целом.

Этот эффект значительно снижен благодаря версии программного обеспечения для автоцистерн. Согласно измененному алгоритму переключения передач при трогании с места по умолчанию устанавливается третья передача, что позволяет нейтрализовать эффект колебания жидкости.

При наличии также функции Hill Start Aid (помощь при трогании на подъеме) даже менее опытный водитель может остановить автоцистерну и плавно тронуться с места.

Программное обеспечение для AS Tronic для дорожных/внедорожного автомобилей

- опция для автомобилей CF85 и XF105 с жестким шасси и сдвоенной ведущей задней осью (6x4, 8x4)

Программное обеспечение для дорожных/внедорожных автомобилей разработано для автомобилей, эксплуатируемых в условиях сложного рельефа.

Функция движения по бездорожью включается с помощью выключателя на приборной панели и может использоваться при движении передним и задним ходом.

Режим бездорожья обеспечивает бесперебойную передачу тягового усилия на ведущие колеса, поддерживая автомобиль на ходу. Особенности переключения передач в режиме бездорожья: прогрессивное сцепление, быстрое переключение передачи и надежная работа двигателя в переходном состоянии.

Режим движения по бездорожью позволяет динамично тронуться с места на неустойчивом грунте ("импульсный запуск").

Если автомобиль укомплектован системой ASR (система противоскольжения), то допускается увеличение проскальзывания колес.

Программное обеспечение AS Tronic для тяжеловесного транспорта

- опция для автомобилей серии CF85 и XF105 с одной ведущей задней осью (4x2, 6x2 или 8x2)

Стандартное ПО AS Tronic для автомобилей 4x2, 6x2 и 8x2 оптимально подходит для работы с автопоездами массой (GCM) до 50000 кг.

ПО AS Tronic для тяжеловесного транспорта предназначено для автомобилей, полная масса автопоезда (GCM) которых составляет более 50000 кг. Оптимальный алгоритм переключения передач рассчитан на автомобили массой до 80000 кг.

По сравнению со стандартной версией ПО версия для тяжеловесного транспорта обеспечивает более эффективную работу тормоза двигателя MX на более низких скоростях. Это позволяет снизить износ рабочей тормозной системы, особенно при движении с низкой скоростью на коротких спусках.

Использование режима движения по бездорожью в условиях сложного рельефа

Прежде чем тронуться с места в условиях сложного рельефа, водитель должен выбрать блокировку межколесного дифференциала или внутриосевого дифференциала по необходимости.

Селектор переключения режима привода должен быть установлен в положение движения или заднего хода (HE в положение режима маневрирования).

Чтобы тронуться с места необходимо уверенное нажатие на педаль акселератора, чтобы сцепление включилось быстро, но плавно, и на ведущие колеса было передано максимальное тяговое усилие.

Это также позволит избежать чрезмерной пробуксовки сцепления и снизить износ деталей.